



Høringssvar – forslag til Trafikplan for Furesø Kommune 2013-17

Hermed fremsendes høringssvar fra Hareskovby Medborgerforening (HMB) til forslag til trafikplan.

Forslaget indeholder mange gode overordnede beskrivelser og mål, men er forbavsende ukonkret om de faktiske indsatser i perioden. Forklaringen er nok, at et bilag - der ifølge forslaget (side 17) indeholder en samlet oversigt over initiativer og virkemidler – ikke indgår i høringen. Bilaget var således ikke vedlagt høringsbrevet udsendt 2. september 2013, og findes heller ikke på kommunens hjemmeside.

HMB anerkender det store arbejde Furesø Kommune har gennemført for at sikre en fornuftig og sikker trafik i det kommunale område. Vi er således helt enige i målsætningen om, at der især skal lægges vægt på fremkommelighed og effektiv trafikafvikling under hensyn til sikkerhed og miljøet.

Forslag om udbygning af Ring 4

Trængselskommissionen peger på en yderligere udbygning af Ring 4 på strækningen gennem Furesø Kommune, som et virkemiddel til at imødegå en øget trængsel i Hovedstadsområdet. Forslaget vækker stor bekymring i Hareskovby. Trafikplanen bør i klar tale forholde sig til denne akutte udfordring.

Skrækscenariet for Hareskovby er en fuld udbygning af Ring 4 til en 4-sporet motorvej. Et sådant projekt kan ikke gennemføres indenfor ringvejens nuværende vejtracé på 38 meter. Derfor indebærer et sådant forslag, at der skal eksproprieres og nedrives en hel stribe villaer langs begge sider af vejtracéet. Desuden vil Åvej-krydset formentlig blive nedlagt, hvorved Hareskovby vil blive afskåret fra det overordnede vejnet. Den relativt nyetablerede støjskærm vil også skulle fjernes. Endelig vil skolevejen blive afskåret for de skolebørn, der bor i den ligeværdige del af Furesø Kommune, der ligger syd for Ring 4.

Støjgruppen og HMB har tidligere været i dialog med centrale politikere på Christiansborg, der tilsluttede sig at ulemperne er for store. Ifølge HMB's oplysninger indgår en motorvejsudbygning således ikke i det nuværende kommissorium for forundersøgelser til opgradering af Ring 4.

HMB beder indtrængende Furesø Kommune tilsikre, at ethvert forslag om fuld udbygning af Ring 4 til motorvej tages af bordet. Alene et officielt forslag om en motorvej vil have store konsekvenser for alle de berørte boligejere i Furesø Kommune, idet deres boliger vil være usælgelige mens forslaget er på bordet.

En opgradering af Ring 4 til motortrafikvej (ligesom f.eks. den nuværende Ring 3) kan rummes indenfor det nuværende vejtracé. Men også dette projekt vil have betydelige ulemper for Furesø Kommune. Særligt skal de medfølgende øgede støjgener imødegås, og der skal ved Åvej-krydset etableres en sikker skolevej på tværs af den eventuelle motortrafikvej – gerne ved en stiunderføring, tilsvarende den løsning der allerede er etableret under Ring 4 i Herlev Kommune (2 km vest for Åvej-krydset).

HMB opfordrer til, at det i Trafikplan 2013-17 utvetydigt fastslår, at Furesø Kommune meget aktivt og synligt skal arbejde mod en udbygning af Ring 4 til motorvej, samt for at en eventuel udbygning af Ring 4 skal indebære, at Åvej-krydset bevares, skolevejen på tværs af Ring 4 sikres, øgede støjgener elimineres og vejtracéet ikke udvides.

Tiltagende gener fra de overordnede veje

I planen tilkendes det, at der regnes med en trafikforøgelse på 1,5 % pr. år. Det skal efter vor opfattelse tages meget alvorligt, idet vi er en gennemkørselskommune både nord-syd og øst-vest. Det er derfor glædeligt for os, at planen henviser til, at man skal søge at lede trafikken uden om bykerne. Beklageligvis anviser planen ikke, hvilke tiltag kommunen i den forbindelse vil foreslå. Det kunne være Hillerød Motorvejen. Det der særligt støjbelaster den sydlige del af kommunen er Ring 4 og Hillerød Motorvejen. Motorvejen er placeret højt i området, hvilket giver en særlig voldsom støjspredning. Begge disse veje er under udbygning med det ene formål at øge kapaciteten. Det beklagelige er, at planen ikke peger på særlige forslag, som kan medføre en nedsættelse af generne fra disse gennemkørselsveje. Alle de forslag og tiltag, der i den seneste tid er gennemført og foreslået anviser måder, hvorved vejkapaciteten kan øges og dermed de ubehageligheder, vi har, som areal leverandør til disse veje. Trafikforøgelsen har også den meget særlige specifikke virkning, at fødevejene også får forøget belastning, hvilket de naturligvis ikke er projekteret til. I Hareskovby er det Gammel Hareskovvej og Åvej, som især benyttes. Det er vor opfattelse, at vi bør meddele de ansvarlige myndigheder, at der skal søges andre løsninger end en fortsat kapacitetsforøgelse af Hillerød Motorvejen. Som en midlertidig foranstaltning vil vi anbefale en nedsættelse af den højeste hastighed på de to veje. Det vil straks give en reduktion af støjforureningen.

Byrum, der understøtter de Furesø Kommunes værdier

Furesø Kommune bør være opmærksomhed på den meget uheldige, uværdige og yders beklagelige måde kommunen bliver præsenteret på, når man benytter Ring 4. Man kører imellem to blanke metal vægge, som på absolut ingen måde er en værdig præsentation af en kommune, som ønsker at fremstå som grøn. Væggene har en støjdæmpende virkning og skal derfor være der, men eksteriøret er også vigtigt. Vi ønsker ikke, at Furesø Kommune fremstår som et industriområde. Derudover er de store blanke flader lys reflekterende og til gene for trafikken. På samme vej i Ballerup Kommune har man en beplantning med klatre planter, som om kort tid vil være helt dækkende. Det krav bør Furesø Kommune også stille overfor den ansvarlige myndighed.

Skoleveje og stilleveje uden forsvarlig cykelsti bør ikke anvises som ”transitruter”

Vi har et særligt ønske om at henlede opmærksomheden på vejene Gammel Hareskovvej, Skovmose Alle, Tibberup Alle og Åvej, som i planen anvises som ”transitruter”. Efter vor opfattelse må det være en forglemmelse, da flere af disse veje netop har fået nedsat den tilladelige hastighed til 30 og 40 km/t. De er skoleveje og stilleveje med særlig skiltning og hastighedsdæmpende foranstaltning.

Det er meget tilfredsstillende, at kommunen de seneste år har haft særlig opmærksomhed på trafiksikkerhed. Vi ønsker at fremhæve den kombination af fortov, cykelsti og grønne chikaner (med træer), der for nogle år siden blev gennemført på Åvej. Efter vor opfattelse vil det være en løsning, som også er egnet andre steder i Hareskovby, hvis blot fortov/cykelsti er bredere. Udover de ovenfor nævnte veje kunne det også være Skovbovænget. Alle vejene er skolevej og bør have en særlig opmærksomhed. Tibberup Allé har i dag opstribning, som beklageligvis ikke altid respekteres ved parkering, og har det med at slides og helt forsvinde ved snevejr.

Vi kan også henlede opmærksomheden på Tibberup Allé, hvor der på stykket omkring Stormly er en chikane med 2 øer, som er sammen bygget med fortovet. Fortovet har en bredde på 2,1 m, og i samme højde og sammenbygget er der en cykelsti på 1,2 m. Det er vor opfattelse, at denne konstruktion bør kunne benyttes langs hele Tibberup Alle. Det er vor erfaring, at kombinationen af cyklister og gående i samme niveau og uden kantsten imellem sker uden problem, når fortov og cykelsti blot har en tilstrækkelig bredde. Chikanerne bør være grønne, så byrummet bedre understøtter Hareskovbys værdier.

Kollektiv trafik

S-toget med Hareskovstation og den regionale bus 400S er gode kollektive befordringsmuligheder, som vi gerne anpriser. De øvrige busforbindelser har været ændret flere gange. Vi er opmærksomme på, at det hver gang har været et forsøg på, at opnå den bedst mulige kunde betjening for de afsatte midler.

Furesø Kommune har de senere år besluttet at placere en række kommunale faciliteter stationsfjernt, ude ved Søndersø-skolen. Beslutningerne er tildels i modstrid med Kommuneplanen. Senest er det besluttet, at den nye mulithal skal bygges derude, og for få år siden blev al skoletandpleje flyttet til Søndersø. Den svage kollektive trafikdækning mellem Hareskovby og Søndersø er derfor en tiltagende barriere for borgernes anvendelse af de kommunale faciliteter.

HMB ønsker, at der tages særligt hensyn til, at der fra og til Hareskovby er behov for buskørsel til Søndersø Skolen i forbindelse med elevers besøg hos skoletandlæge, musikundervisning, basket, gymnastik og mange andre aktiviteter. Alternativt bør aktiviteterne samles stationsnært.

Med venlig hilsen

Hareskovby Medborgerforening (HMB),

v/ lokaludvalget: Erik Rasmussen, Nils Rude Petersen, Svend Erik Jørgensen, Lars Skovgaard-Sørensen, Annie Klug, Egil F. Hulgaard, John Ehrbahn og Anders Riiber Høj (kontaktperson, arh@eof.dk)