

Anders Riiber Høj

Fra: Anders Riiber Høj
Sendt: 15. februar 2011 19:50
Til: 'benpost@furesoe.dk'
Cc: 'Johanne Høgsholm'; 'Preben Sandberg Pettersson'
Emne: Høringssvar fra HMB - ændring af busdriften fra 2012

Til Furesø Kommune, v/ Johanne Høgsholm

Hareskovby Medborgerforening (HMB) takker for det fremsendte høringsmateriale om forslag til ændring af busdriften i 2012. Forslaget har været vendt i lokaludvalget og i medlemskredsen. Generelt er der tilfredshed med at der kun påtænkes moderate ændringer i busbetjeningen af Hareskovby. Der er imidlertid enkelte ting der vækker bekymring. De uddybes i det følgende:

Omlægning af bus 400S/400, så der ikke længere køres ad Ring 4 mod Bagsværd.

Det er foreslået, at den velfungerende og meget populære hurtigbus 400S/400 omlægges, så der i stedet køres ned af Ny Hjortespringsvej/Brunsvøvej og videre ad Værebrovej til Værebroparken. Det drejer sig om op til 20-22 busser i timen. Forslaget må på det kraftigste frarådes. Den del af vejstrækningen der ligger i Furesø Kommune er en smal skolevej uden cykelsti, den indeholder 2 skarpe 90° sving med dårlige oversigtsforhold og er desuden udlagt til 40 km/t zone. Forslaget er dermed åbenlyst trafikikkerhedsmæssigt fuldstændigt uforsvarligt.

Forslaget vil endvidere betyde, at hurtigbusbetjeningen af Hareskovby i retning mod Bagsværd vil ophøre, idet stoppestedet ved Åvej ikke længere vil ligge på en busrute. Hvis busbetjeningen mod Bagsværd skal vil Furesø Kommune skulle ekspropriere en villagrund for at kunne etablere et nyt stoppested ved Åvejs-krydset. Dette vil være en klar forringelse for borgerne i Hareskovby.

Omlægningen vil desuden være i direkte modstrid med selve formålet med hurtigbus 400S, idet omlægningen vil betyde en væsentligt forøget rejsetid mellem Lyngby/Bagsværd og Ballerup.

Efter HMB's besigtigelse af forholdene kan det desuden oplyses, at et ønske om en forbedret hurtigbusbetjening af Værebroparken ganske let kan løses ved at lave et nyt stoppested for 400S/400 på Ring 4 lige ud for bagindgangen til Værebroparken. Desuden kan bus 165 sikre en udmærket busbetjeningen på Værebrovej.

HMB opfordrer forvaltningen til at gå i indtrængende dialog med Movia og andre aktører for at får gjort entydigt om med dette helt uacceptable forslag.

Nedlægning af busdriften på rute 151 i Hareskovby i myldretiderne.

Dette forslag må også klart frarådes. Busruten bruges bl.a. af skolebørn der skal transporteres mellem Hareskovby og Søndersø samt andre skolebørn der kører mellem Syvstjerne kvarteret og Hareskov/Værløse. De kan ikke bruge en busrute uden drift i morgenmyldretiden og sidst på eftermiddagen.

Byrådet har endvidere besluttet at centralisere bl.a. skoletandplejen på Søndersøskolen, der ikke ligger stationsnært. Det betyder at samtlige børn på Hareskov Skole fremover skal transporteres til tankeftersyn ude ved Søndersø. Især mindre børn (og deres forældre) er ikke trygge ved et skift mellem S-tog og bus undervejs til Søndersø - og børnene vil gå glip af yderligere undervisningstimer hvis rejsetiden forøges yderligere. Busdækningen på rute 151 bør derfor gennemtænkes i forhold til Byrådets beslutning om centralisering af aktiviteter ude ved Søndersø.

Ændring af kørselsretningen for rute 151 i Hareskovby

HMB har ingen bemærkninger til ændringen og en uændret busfrekvens. Stoppestedet på Åvej bør imidlertid placeres så nordligt som muligt, idet det med den nuværende placering ud for Enighedsvej er placeret for tæt på Tipperup Allé og for langt fra Gammel Hareskovvej – i åbenlys modstrid med kommuneplanens retningslinie.

Ændring af bus 165, så der atter køres via Hareskov Station (hvis det kan lade sig gøre og ikke har de store merudgifter for kommunen, sættes ændringen i kraft).

HMB er positiv overfor den mulige ændring. Særligt vil ændringen forbedre mulighederne for den andel af Furesø kommunes borgere der bor syd for Ring 4. De er i dag fuldstændig busmæssigt afskåret fra at deltage i det lokale forretningsliv, idet man allerede har fjernet den direkte linie mellem denne del af kommunen og Værløse. I stedet må de købe ind i Bagsværd, Herlev eller Ballerup.

Ændring af bus 165, så den ikke længere fortsætter fra Bagsværd til Lyngby

Det vil være en forringelse for mange i Hareskovby, hvis bus 165 ikke længere fortsætter fra Bagsværd til Lyngby. Mange i Hareskovby bruger Lyngby som det vigtigste center (herunder indkøb, Magasin m.v. og Kinopalæet). Den direkte forbindelse med bus 165 er derfor væsentlig for mange, som ved en omlægning vil blive tvunget til et skift til bus 400S/400 undervejs mod Lyngby.

Ønske om direkte busforbindelse mellem området syd for Ring 4 og Værløse

For de af Furesø Kommunes borgere der bor syd for Ring 4 er det et udbredt ønske, at der stadig går busser til Værløse. Det giver ikke mening at bo i en kommune man ikke kan komme til uden egen bil. Der er fortsat mange af de pågældende Furesø-borgere, der har deres læge i Værløse og er kede af at tvinges til kun at måtte handle i Bagsværd, hvis de ikke uden stort besvær kan komme til Værløse.

Vi henviser i øvrigt til de mange høringssvar fra HMB og et stort antal borgere ved de forrige høringer om busbetjeningen i vores kommune.

Med venlig hilsen

Anders Riiber Høj

Formand for HMB's lokaludvalg

Mobil: 2045 6537

Mail: arh@eof.dk