



Hareskovby  
Medborgerforening

Hareskovby, 30. marts 2023

## Idéfasehøring om BRT på Ring 4 – Høringssvar fra Hareskovby Medborgerforening (HMB)

Hareskovby Medborgerforening (HMB) er positivt indstillet til etablering af BRT på Ring 4 gennem Hareskovby. Foreningen anser, at BRT kan blive en attraktiv løsning for byens og områdets mange borgere med daglige transportbehov på tværs af S-togslinjerne til fx Lautruppark industriområdet, DTU samt Ballerup og Borupgaard Gymnasier.

Miljøvurderingen ønskes baseret på, at BRT'en får stop i krydset Åvej/Ring 4 i Hareskovby, ligesom de eksisterende buslinjer 400 og 400S. Uden stop ved Åvej vil BRT'en medføre en væsentlig negativ påvirkning for Hareskovby, da det må forudsættes at de to buslinjer nedlægges når BRT'en er etableret.

HMB har med bekymring konstateret, at Vejdirektoratet har to sideløbende projekter med hhv. vejudbygning og BRT på Ring 4 gennem Hareskovby, men at miljøvurderingerne ikke gennemføres samlet. Det finder vi kritisabelt. Vejdirektoratet opfordres til at sikre en proces, hvor beslutningerne om de to projekter træffes samlet og projekternes samlede miljøkonsekvenser for vores område belyses.

Ifølge Transportministeriets hjemmeside<sup>\*1</sup> er det i infrastrukturaftalen af 28. juni 2021 allerede besluttet, at Ring 4 skal udvides til en 4-sporet byvej gennem bl.a. Hareskovby, idet der dog også skal ses på muligheden for mindre omfangsrige løsninger på delstrækninger. Der er afsat 920 mio. kr. til projektet. Det oplyses, at miljøvurderingen starter i foråret 2023 og forventes afsluttet medio 2025

BRT-projektets miljøvurdering skal derfor tage udgangspunkt i, at Ring 4 gennem Hareskovby udbygges til en 4-sporet byvej (**0-scenariet**). Den bør desuden også belyse miljøkonsekvenserne, hvis Ring 4 ikke udbygges (**0-minus scenariet**). HMB forventer, at der bliver stor forskel i trafikkonsekvenserne, herunder fremtidig fordeling mellem kollektiv transport/BRT, cyklisme og bilisme, ved sammenligning med de to forskellige 0-scenarier, idet BRT vil blive klart mindre attraktiv efter en vejudbygning.

HMB anser, at BTR-projektet skal undersøges for to forskellige scenarier gennem Hareskovby:

- **Hovedscenariet**, hvor BRT etableres ovenpå den besluttede 2-sporede byvej (hvorved resultatet bliver 2 spor til bil/bus og 1 supercykelsti i hver retning).
- **Sidescenariet**, hvor BRT etableres ved siden af den besluttede 2-sporede byvej (hvorved resultatet bliver 3 spor til bil/bus og 1 supercykelsti i hver retning, og ekspropriation af en hel stribe villaer/haver samt andre betydelige negative konsekvenser gennem Hareskovby).

HMB vil modsætte sig realisering af "sidescenariet", da løsningen ikke kan rummes i den eksisterende trafikkorridor, hvor der også skal være plads til supercykelsti, fortov, støjafskærmning og begrønning, og vil medføre ekspropriationer af villaer samt øget støj og andre negative påvirkninger i Hareskovby.

Miljøvurderingen foreslås derfor at belyse konsekvenser for trafik (herunder fordeling mellem trafikarterne), støj, omfang af ekspropriationer, fremkommelighed på den eksisterende supercykelsti,

*Hareskovby Medborgerforening er byens fælles, samlende medborgerforening. Foreningen er stiftet i 1917, har ca. 400 husstande som frivilligt betalende medlemmer og er anerkendt som høringspart for Furesø Kommune i sager af betydning for Hareskovby. Web: [www.hareskovbymedborgerforening.dk](http://www.hareskovbymedborgerforening.dk).*

trafiksikkerhed på skolevej (da Hareskov Skole's skoledistrikt omfatter begge sider af ringvejen), luftforurening/CO2, begrønning og arkitektur (hvor vi lokalt værdsætter ringvejens "menneskelige skala" og kikket til Hareskovby's mange træer og skovlinjen fra ringvejen).

HMB anses, at der ikke er udsigt til så store fremkommelighedsproblemer for bilister på Ring 4, at det kan begrunde valg af Sidescenariet. Vi må desuden påpege, at BRT's fordel af kørsel i eget spor bliver ret irrelevant, hvis der etableres næsten lige så god fremkommelighed i øvrige spor.

Miljøvurderingen ønskes derfor at belyse, hvor stor en tidsbesparelse (minutter) BRT'en vil medføre ifht. almindelige busser ved de forskellige scenarier, både i og udenfor myldretiderne. Beregningerne bør opdeles på korte delstrækninger, da de færreste kører fra endestation til endestation.

Miljøvurderingen bør udføres med forudsætning om en fremtidig 60 km/t hastighedsgrænse på Ring 4, da dette anses nødvendigt for at nedbringe støjbelastningen af villaområdet til et acceptabelt niveau. Miljøkonsekvenserne afledt af, at vejtransport på sigt bliver el-baseret, bør inddrages.

HMB støtter herudover op om det fælles høringssvar fra en lang række lokale grundejerforeninger langs Ring 4 i Ballerup, Herlev, Furesø og Gladsaxe Kommuner.

Vi ser frem til en konstruktiv dialog i den videre proces – og et godt resultat.

Med venlig hilsen

Hareskovby Medborgerforening (HMB)  
v/ Anders Riiber Høj  
Gammel Hareskovvej 303B, Hareskovby, 3500 Værløse  
Mail: [andersriiberhoj@gmail.com](mailto:andersriiberhoj@gmail.com)

Link til Transportministeriets hjemmeside:

\*1: <https://www.trm.dk/media/2jibdvx1/kommissorium-for-mkv-af-udvidelse-af-ring-4-nordlig.pdf>