



Hareskovby Medborgerforening 30. januar 2026

Forslag til Lov om udbygning af Ring 4 Nord – høringsvar fra Hareskovby Medborgerforening

Stort NEJ til 6 spor på Ring 4 Nord fra HMB

Hareskovby Medborgerforening (HMB) takker for at kunne afgive høringsvar.

HMB støtter generelt løsninger til forbedring af fremkommeligheden, herunder en mere effektiv kollektiv trafik – såfremt løsningerne giver mening og er proportionelle.

HMB er af den klare opfattelse, at det ikke er nødvendigt med en så indgribende løsning, som der lægges op til i lovforslaget.

HMB er meget bekymret. Hvis loven vedtages - uden ændringer – vil det få yderst indgribende konsekvenser for Hareskovby. Det gælder for konkrete borgere og byen som helhed.

HMBs position:

- HMB skal på det kraftigste opfordre til at lovforslaget trækkes permanent tilbage.
- Alternativt at lovforslaget ændres, så det fremgår eksplicit af loven, at der alene anlægges 4 spor på Ring 4 Nord og at der ikke eksproprieres og at der indtænkes en forbedring af den kollektive trafik som er tilpasset de lokale forhold.

HMB henstiller til, at der grundigt genovervejes mulige løsninger - inden for den eksisterende vejnetstruktur - dvs. uden at udvide Ring 4 med ekspropriationer.

HMB mener at undersøgelser og data understøtter, at der ikke er brug for den meget omfattende løsning med 6 spor. HMB er overbevist om, at der kan findes effektive løsninger inden for eksisterende areal.

HMBs forslag

Konkret anbefaler HMB, at der arbejdes videre med en 4 sporet løsning, hvori der også indgår løsninger til forbedring af den kollektive trafik, f.eks. en ”light” BRT lignende løsning, der er langt mere fleksibel end klassisk BRT og med en mere smidig tilpasning til de lokale forhold. Det kunne f.eks. være med en busbane, hvor der også kunne køre andre busser,

Hareskovby Medborgerforening (HMB) er byens fælles, samlende medborgerforening. Foreningen er stiftet i 1917, har ca. 400 husstande som frivilligt betalende medlemmer. HMB er anerkendt som vigtig høringspart for Furesø Kommune i sager af betydning for Hareskovby.

herunder handicapbusser og eventuelt taxaer. Denne løsning kunne fx kombineres med mere intelligente lyskryds, herunder at busser fik forrang i lyskryds.

I den forbindelse skal det bemærkes, at i dag stopper 40E ikke ved Åvej, hvilket er en klar ulempe for de borgere, der studerer eller arbejder i fx Ballerup og Lyngby, herunder ved DTU. HMB finder det væsentligt, at alle busser på Ring 4 fremover stopper ved Åvej, herunder 40E.

HMB er positivt indstillet over for løsninger, der på fleksibel og proportional vis understøtter mere effektiv kollektiv transport for borgerne. Hvis løsningen indrettes på en fleksibel og så lidt indgribende måde som muligt i forhold til behovet og de lokale forhold kan det blive en attraktiv løsning for byens og områdets mange borgere med daglige transportbehov. En BRT i klassisk forstand anses dog for en ufleksibel og omkostningstung løsning – både på den korte og lange bane.

HMB mener derfor, at en 6 sporet løsning (4 spor + BRT i hver retning) er unødvendigt og spild af samfundets penge og løsningen vil have ødelæggende konsekvenser for Hareskovby. Det gælder både i forhold til ekspropriation, støj, kæmpe støjmure, usikre skoleveje m.v. En 6 sporet vej vil desuden forværre adskillelsen af byen (på hver sin side af ringvejen), give mere støj og mere utrygge skoleveje. En meget høj støjmur vil yderligere visuelt belaste byens udtryk – ud over at være til stor gene for de borgere, der bor tæt på den. Der findes andre og mere effektive støjmure, der ikke er så høje.

HMB mener ikke, at der er data der klart og tydeligt dokumenterer, at trafikken på Ring 4 Nord er så bebyrdet, at det kan berettige ekspropriation.

Det er erfaringen, at trafikken generelt glider fint på Ring 4 – også i betragtning af at det er en ringvej gennem tæt bebygget område. Der er kun få perioder dagligt, hvor trafikken kører mere langsomt. Det opleves endvidere, at trafikken i perioder kan glide mere trægt før og efter lyskryds – men det løsner sig hurtigt op. Generelt opleves det ikke at busserne på ringvejen er væsentligt forsinket.

Hareskovby Medborgerforening (HMB) finder det derfor helt afgørende, at der vælges en løsning for Ring 4 nord, der ikke indebærer ekspropriationer. HMB mener, at det er muligt at finde løsninger uden at skulle ekspropriere som effektivt vil løse de (begrænsede) trængselsudfordringer, der reelt er på Ring 4.

HMB har også givet høringssvar til idéfasen (2023). Heraf fremgik det, at HMB så med bekymring på, at Vejdirektoratet havde to sideløbende projekter med hhv. vejudbygning og BRT på Ring 4 gennem Hareskovby samt at HMB ville modsætte sig realisering af sidescenariet, hvor BRT etableres ved siden af den 2-sporede vej, da løsningen ville have betydelige konsekvenser for Hareskovby, herunder ekspropriation af en hel stribe villaer/haver.

Hareskovby Medborgerforening (HMB) er byens fælles, samlende medborgerforening. Foreningen er stiftet i 1917, har ca. 400 husstande som frivilligt betalende medlemmer. HMB er anerkendt som vigtig høringspart for Furesø Kommune i sager af betydning for Hareskovby.

HMB siger derfor JA TAK til løsninger, der på effektiv og fleksibel vis understøtter øget fremkommelighed på Ring 4 generelt, herunder for kollektiv trafik og den grønne omstilling – inden for nuværende areal.

Det skal afslutningsvist bemærkes, at hvis det mod forventning besluttes at gå videre med en 6 sporet løsning – uagtet den aktuelle og gennem lang tid kæmpe modstand fra kommuner og borgere, det tvivlsomme behov og en dårlig økonomi – skal HMB klart opfordre til, at der sættes en hastighedsgrænse på max 60 km/t og støjsvagt asfalt. Støjmure er ikke nok. Det opfordres også til, at der anlægges bedre støjmure, der ikke er så høje, som der umiddelbart lægges op til.

HMB håber dog, at planer om en 6 sporet Ring 4 Nord helt droppes, og der i stedet for arbejdes med en 4 sporet Ring 4 Nord, hvor der også indtænkes smarte og fleksible løsninger ift. den kollektive trafik.

HMB indgår gerne i konstruktiv dialog om at finde de effektive og langtidsholdbare løsninger for fremkommeligheden på Ring 4 Nord.

Med venlig hilsen



Preben Bitsch
Formand

På vegne af Hareskovby Medborgerforening

Hareskovby Medborgerforening (HMB) er byens fælles, samlende medborgerforening. Foreningen er stiftet i 1917, har ca. 400 husstande som frivilligt betalende medlemmer. HMB er anerkendt som vigtig høringspart for Furesø Kommune i sager af betydning for Hareskovby.